|  |
| --- |
| **АДМИНИСТРАЦИЯ** **СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ПЕРЕГРЕБНОЕ****Октябрьского района** **Ханты-Мансийского автономного округа-Югры****ПОСТАНОВЛЕНИЕ** |
| 20 | января | 220 | 117 | гг. |  | № | № 13 |
| с. Перегребное |

****

Об утверждении

муниципальной программы

«Развитие транспортной инфраструктуры

муниципального образования сельское

поселение Перегребное на 2017-2020 годы

и на период до 2027 года»

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Градостроительным кодексом Российской Федерации, Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»:

1. Утвердить муниципальную программу «Развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования сельское поселение Перегребное на 2017-2020 годы и на период до 2027 года» согласно приложению.

2.  Настоящее постановление обнародовать и разместить и разместить на официальном веб-сайте Администрации поселения (www. перегребное.рф) в информационно – телекоммуникационной сети общего пользования (компьютерной сети «Интернет»).

3. Постановление вступает в силу с момента его обнародования.

 4. Контроль исполнения настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации по ЖКХ, обеспечению жизнедеятельности и управлению муниципальным имуществом сельского поселения Перегребное, заведующего отделом обеспечения жизнедеятельности и управления муниципальным имуществом Д.Ф. Мельниченко.

Глава сельского поселения Перегребное В.А. Воробьёв

Приложение

к постановлению администрации

сельского поселения Перегребное

от 20 января 2017 г. № 13

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

**«Развитие транспортной инфраструктуры**

**муниципального образования сельское поселение Перегребное**

**на 2017-2020 годы и на период до 2027 года»**

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования сельское поселение Перегребное на 2017-2021 годы и на период до 2027 года |
| Основание для разработки Программы | * Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
* Статья 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29 декабря 2004 года №190-ФЗ;
* Статья 5 Федерального закона от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
* Генеральный план, проект планировки и межевания муниципального образования сельское поселение Перегребное.
 |
| Заказчик программы | Администрация сельского поселения Перегребное. |
| Цели и задачи программы | Цель программы – обеспечение сбалансированного перспективного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования сельское поселение Перегребное в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.Задачи программы: а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории муниципального образования сельское поселение Перегребное;б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования муниципального образования сельское поселение Перегребное;в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования сельское поселение Перегребное;г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании сельское поселение Перегребное;д) создание условий для управления транспортным спросом;е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;з) создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения;и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели (индикаторы) реализации программы | 1. Расширение улично-дорожной сети:

В с. Перегребное протяженность основных улиц и проездов к 2027 году составит 53,87 км, в том числе: поселковых дорог - 7,44 км; главных улиц - 2,86 км; основных улиц - 11,80 км; второстепенных улиц - 4,56 км; проездов - 27,21 км. в д. Чемаши протяженность основных улиц и проездов к 2027 году составит 10,41 км, в том числе: поселковых дорог –2,50 км; главных улиц –0,89 км; основных улиц –3,40 км; второстепенных улиц –1,68 км; проездов –1,94 км. в д. Нижние Нарыкары протяженность основных улиц и проездов к 2027 году составит 9,65 км, в том числе: поселковых дорог –1,02 км; главных улиц –0,34 км; основных улиц –2,49 км; второстепенных улиц –2,00 км; проездов –3,80 км. 1. Увеличения парковочного пространства в с. Перегребное до 310 мест;
2. Внедрение интеллектуальных транспортных систем - 1 единица:
3. Сохранение числа остановочных павильонов -5 единиц;
4. Создание пунктов хранения велосипедов - 3 единицы.
 |
| Укрупненные описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры | Мероприятия программы (инвестиционные проекты) направлены на развитие объектов транспортной инфраструктуры по направлениям:а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности. |
| Сроки и этапы реализации программы | Срок реализации Программы с 2017 по 2020 годы и на период до 2027 года. Этапы осуществления Программы: первый этап – с 2017 года по 2020 год; второй этап – с 2021 года по 2027 год.  |
| Объемы и источники финансирования программы | Объем финансирования программы составит – 700 053,3 тысяч рублей.Реализация запланированных мероприятий планируется за счет средств бюджета Ханты – Мансийского округа - Югры, бюджета муниципального образования сельское поселение Перегребное и внебюджетных средств.Объем финансирования программы будет уточняться исходя из объемов финансирования муниципальных программ. |

1. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ ПЕРЕГРЕБНОЕ

1.1. Анализ положения Ханты – Мансийского автономного округа - Югра в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения муниципального образования сельское поселение Перегребное в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

Транспортный комплекс Ханты – Мансийского автономного округа - Югра сформирован автомобильным, воздушным, железнодорожным, водным транспортом и включает в себя: сеть автомобильных дорог различного значения, железные дороги и водные пути, железнодорожные станции и вокзалы, автовокзалы, аэропорты и вертолетные площадки, речные порты и пристани; различные организации, осуществляющие деятельность по перевозкам пассажиров, грузов и функционированию транспортного комплекса.

Развитие транспортной системы, повышение экологической безопасности при эксплуатации и содержании самоходных машин, а также обеспечение безопасности пассажиров легкового такси является необходимым условием реализации инновационной модели экономического роста и улучшения качества жизни населения автономного округа. Несбалансированное и несогласованное развитие отдельных видов транспорта в условиях ограниченности инвестиционных ресурсов привело к их нерациональному соотношению в транспортном балансе.

Недостаточна плотность сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения. Резервы повышения эффективности функционирования транспортной системы выявляются и на стыках взаимодействия отдельных видов транспорта. Региональная неравномерность развития транспортной инфраструктуры ограничивает развитие единого экономического пространства автономного округа и не позволяет в полной мере осваивать ресурсы Югры. На территории автономного округа 57% населенных пунктов не обеспечены постоянной круглогодичной связью по автомобильным дорогам с твердым покрытием.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, продолжительным простоям транспортных средств, повышению уровня аварийности. Очень слабо используется транзитный потенциал территории. Реализация транзитного потенциала Югры возможна при комплексном развитии крупных транспортных коридоров в направлениях «Запад – Восток» (формирование Севсиба, автодорожного маршрута федерального значения «Северо-запад – Сибирь») и «Север – Юг» (Северный морской путь – Средняя Азия). Увеличение транзита требует качественно нового развития транспортных узлов и терминально-логистических комплексов.

Экономический рост Ханты – Мансийского автономного округа - Югра сдерживается также отсутствием транспортной доступности для хозяйственного освоения новых территорий и возможности обеспечения необходимой подвижности населения и мобильности трудовых ресурсов, формирующих развитый региональный рынок.

Имеется большой износ основных производственных фондов транспорта. Действующие финансово-экономические механизмы воспроизводства основных фондов и инновационного развития не в полной мере адаптированы к особенностям транспортной отрасли. Продолжают оставаться невысокими и показатели безопасности на транспорте, что оказывает негативное влияние на экономическое развитие автономного округа.

На территории Октябрьского района представлены все виды транспорта: автомобильный, водный, трубопроводный, авиационный и железнодорожный.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в целом по району составляет 329 км., из них автомобильных дорог в населенных пунктах сельских поселений 314,2 км., в том числе с твердым покрытием 98,0 км., переходного типа 18,294 км., с грунтовым покрытием 197,926 км. В зимний период на территории района функционируют 8 зимних автомобильных дорог общей протяженностью 294,310 км и 7 ледовых переправ протяженностью 3,357 км.

В границах муниципального образования Октябрьский район осуществляются автобусные перевозки: 2 внутрипоселковых маршрута, 8 пригородных (междугородных) маршрутов, 8 межмуниципальных маршрутов, 1 внутрирайонный (межгородской) маршрут.

Железнодорожные станции на территории Октябрьского района расположены только в пгт. Приобье, п. Сергино и п. Унъюган. От железнодорожной станции пгт. Приобье отправляются поезда следующие до железнодорожных вокзалов г. Екатеринбург и г. Москва.

Воздушный транспорт представлен вертолетным транспортом – вертолеты МИ-8, осуществляющие рейсы по 3 маршрутам. Осуществляются как внутрирайонные перевозки так и межмуниципальные. Рейсы обслуживает АО «ЮТэйр-Вертолетные слуги».

Речные перевозки осуществляются по 6 маршрутам, которые обслуживают АО «Обь-Иртышское речное пароходство» и АО «Северречфлот». Также действует 7 маршрутов судов на воздушной подушке.

Значительное увеличение пассажиропотока и пассажирских перевозок произойдет вследствие строительства моста через реку Обь п. Андра - пгт. Приобье в Октябрьском районе предварительной стоимостью 23,0 млрд. рублей, что в перспективе обеспечит прямой выход на международный транспортный коридор «Транссиб».

Самым востребованным на сегодняшний день водным маршрутом является маршрут Приобье-Перегребное, который обеспечивает основной грузооборот, в том числе обеспечение промышленными и продовольственными товарами торговую сеть муниципального образования сельское поселение Перегребное.

Важнейшее значение для развития района имеет магистральный трубопроводный транспорт. На территории района функционируют структурные подразделения предприятия ООО «Газпром трансгаз Югорск», осуществляющего транспортировку природного газа и нефти Ханты – Мансийского автономного округа - Югра в европейскую часть России, а также странам ближнего и дальнего зарубежья.

Таким образом, экономическая политика в долгосрочной перспективе будет направлена на развитие транспортной инфраструктуры в Октябрьском районе посредством:

* развития сети автомобильных дорог (строительство);
* совершенствования сети автомобильных дорог (реконструкция);
* формирования дорожной сети как единого транспортного пространства;
* приведения транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в соответствие с требованиями ном и технических регламентов;
* организации круглогодичного автомобильного сообщения;
* строительства моста через реку Обь п. Андра - пгт. Приобье, который обеспечит транспортную связь населенных пунктов сельских поселений с административными центрами Ханты – Мансийского автономного округа - Югры, югом Тюменской области и промышленными и производственными центрами Урала;
* улучшения инвестиционного климата в транспортной инфраструктуре, путем использования механизмов государственно-частного партнёрства;
* развития внутрирайонной транспортной инфраструктуры.

**Перспективы развития транспортной инфраструктуры в основных документах стратегического развития района:**

1. Строительство мостового перехода через реку Обь в Октябрьском районе. Строительство мостового перехода через реку Обь позволит связать сеть автомобильных дорог Октябрьского района с другими территориями Ханты-Мансийского автономного округа-Югры;
2. Строительство автодорожного маршрута «Тюмень - Новый Уренгой - Надым - Салехард», участков магистральной дороги «Тюмень - Урай - Советский - Нягань - Белоярский - Надым»;
3. Организация транспортного обслуживания населения Октябрьского района.
4. С целью улучшения ситуации предлагается увеличить парк транспортных средств и интенсивность перевозок, а также произвести обустройство остановочных павильонов;
5. Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог Октябрьского района;
6. Строительство сети АЗС на территории Октябрьского района.

Стоимость проектов по строительству будет уточнена при разработке проектно-сметной документации.

1.2. Социально-экономическая характеристика муниципального образования сельское поселение Перегребное, характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

*Геологическое строение*

Территория муниципального образования сельское поселение Перегребное в геологическом отношении сложена глубокозалегающими палеозойскими и мезозойскими породами, представленными песчаниками, алевритами, аргиллитами и глинами, перекрытыми мощной толщей осадочных пород нижнесреднего эоцена.

Четвертичная система, поздний плейстоцен, озерно-аллювиальные, в некоторых местах имеются выходы до четвертичных пород.

Территория муниципального образования сельское поселение Перегребное находится в районе нефтегазового бассейна, также есть месторождения песчано-гравийных смесей (Чемышюганское).

Грунты песчано-глинистые, позднеплейстоценовые отложения, мощностью 10-50 м.

Деревня Нижние Нарыкары – позднеголоценовые отложения, аллювий поймы, мощность 5-30 м., грунт песчано-глинистый.

*Рельеф*

Рельеф территории муниципального образования сельское поселение Перегребное сформирован в основном озерно-аллювиальными равнинами (четвертая надпойменная терраса), берега реки Обь в сельском поселении в основном высокие – до 25 м.

Деревня Нижние Нарыкары находится в левобережной пойме Оби, рельеф аллювиальный, голоцен.

*Климат*

По классификации климатов территория муниципального образования сельское поселение Перегребное относится к области I Д – климат континентальный, влажный с умеренно тёплым летом и умеренно суровой снежной зимой. Он характеризуется продолжительной зимой (25-26 недель), длительным залеганием снежного покрова (180-210 дней), короткими переходными сезонами (7-9 недель), поздними весенними и ранними осенними заморозками, коротким безморозным периодом (80-110 дней), коротким летом (10-14 недель). Средняя температура воздуха самого холодного месяца года января -22,8ºС; средняя температура самого тёплого месяца - июля + 16,9ºС.

Абсолютный минимум температуры – 56ºС, максимум + 32ºС.

Средняя годовая скорость ветра 4,6 м/сек. Преобладающее направление летних ветров - южное - юго-западное - западное.

Устойчивый снежный покров в сентябре, первой половине сентября. Начало ледостава – первая половина ноября, конец – середина мая.

*Анализ экономической ситуации*

На основании решения Совета депутатов сельского поселения Перегребное от 16.06.2016 г. № 31/1 «Об отсутствии необходимости подготовки генерального плана муниципального образования сельское поселение Перегребное в части д. Верхние Нарыкары» в программу не может быть включена д. Верхние Нарыкары.

В населенном пункте с. Перегребное отраслевая специализация представлена такими направлениями как сельское хозяйство, лесозаготовка, деревообработка, строительство, ЖКХ и транспортирование газа трубопроводом.

В населенном пункте д. Чемаши производственная сфера не развита. Сельское хозяйство представлено на уровне частных подсобных хозяйств. Население занято разведением КРС, свиней, лошадей, а также выращиванием овощей. Также д. Чемаши является начальной точкой двух туристических маршрутов, программа которых включает знакомство с природой, животным миром и рыбную ловлю.

В населенном пункте д. Нижние Нарыкары расположены организации осуществляющие свою деятельность в сфере рыболовства и рыбной переработки, обеспечения населения продовольственными и промышленными товарами. Сельское хозяйство в деревне развито на уровне частного сектора. Представлено направлением животноводства (разведение КРС, свиней, лошадей) и растениеводства (выращивание овощей). Производимая продукция реализуется внутри населенного пункта.

Демографическая ситуация и анализ численности населения

По состоянию на 1 января 2016 год численность населения в муниципальном образовании сельское поселение Перегребное составила 3726 человек. Динамика изменения численности населения отражена в таблице 1.1 и на диаграмме 1.1.

Таблица 1.1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Год** | **Численность, человек** | **Динамика изменения численности** |
| **человек** | **%** |
| 2010 | 4129 | - | - |
| 2012 | 4094 | -35 | -0,85 |
| 2013 | 3924 | -170 | -4,15 |
| 2014 | 3786 | -138 | -3,52 |
| 2015 | 3743 | -43 | -1,14 |
| 2016 | 3726 | -17 | -0,45 |

Диаграмма 1.1

Структуру населения можно отнести к прогрессивному типу, что обеспечивает возможность численного роста населения.

Прогнозирование численности населения приведено в составе Генерального плана, проекте планировки и межевания муниципального образования сельское поселение Перегребное и ведется отдельно для с. Перегребное, д. Чемаши, д. Нижние Нарыкары с учетом демографической ситуации, сложившейся в муниципальном образовании сельское поселение Перегребное в настоящее время. Прогнозирование численности населения д. Верхние Нарыкары не производилось. Численность населения д. Верхние Нарыкары в разрезе основных возрастных групп включена в расчетную численность населения д. Нижние Нарыкары.

Прогнозирование численности населения для каждого из указанных населенных пунктов (кроме д. Верхние Нарыкары) выполнялось в составе Генерального плана муниципального образования сельское поселение Перегребное на период до 2027 г.

Информация о численности постоянного населении необходима для оценки перспективного объема жилищного фонда, а также для оценки требуемого уровня обеспечения населения такими объектам социальной сферы, как детский дошкольные учреждения и общеобразовательные школы. Информация о численности наличного населения также необходима как для оценки требуемого уровня обеспечения населения различными объектами социальной сферы, так и для определения перспективного объема жилищного фонда. В частности, такая информация позволяет принять решение о необходимости строительства или реконструкции объектов жилищного фонда, предназначенных преимущественно для временного населения (общежития).

Следует отметить, что приведенная модель отражает общую динамику изменения численности населения и дает приближенные сведения о возрастной структуре населения. При изменении коэффициента рождаемости или при существенных его колебаниях в течение рассматриваемого периода, итоговая численность населения может быть отлична от расчетной.

Численность населения к 2027 году по муниципальному образованию сельское поселение Перегребное составит 4547 человек.

Прогноз численности постоянного населения в разрезе населенных пунктов сельского поселения представлен ниже.

Таблица 1.2

|  |  |
| --- | --- |
| **Возрастные группы** | **Прогноз на 2027 год** |
| **с. Перегребное** |  |
| Общая численность населения, в том числе: | 3315 |
| младше трудоспособного возраста (до 16 лет) | 758 |
| трудоспособный возраст(от 16 до 59 лет - мужчины, от 16 до 54 лет - женщины) | 1781 |
| старше трудоспособного возраста(с 60 лет - мужчины, с 55 лет - женщины) | 776 |
|  |
| **д. Чемаши** |  |
| Общая численность населения, в том числе: | 565 |
| младше трудоспособного возраста (до 16 лет) | 110 |
| трудоспособный возраст(от 16 до 59 лет - мужчины, от 16 до 54 лет - женщины) | 301 |
| старше трудоспособного возраста(с 60 лет - мужчины, с 55 лет - женщины) | 154 |
|  |
| **д. Нижние Нарыкары** |  |
| Общая численность населения, в том числе: | 667 |
| младше трудоспособного возраста (до 16 лет) | 164 |
| трудоспособный возраст(от 16 до 59 лет - мужчины, от 16 до 54 лет - женщины) | 366 |
| старше трудоспособного возраста(с 60 лет - мужчины, с 55 лет - женщины) | 137 |
|  |
| **ИТОГО по муниципальному образованию сельское поселениеПерегребное** |  |
| Общая численность населения, в том числе: | 4547 |
| младше трудоспособного возраста (до 16 лет) | 1032 |
| трудоспособный возраст(от 16 до 59 лет - мужчины, от 16 до 54 лет - женщины) | 2448 |
| старше трудоспособного возраста(с 60 лет - мужчины, с 55 лет - женщины) | 1067 |

Обеспеченность объектами транспортной инфраструктуры предполагает реализацию ряда мероприятий, предусмотренных в муниципальных программах района, а также в документах территориального планирования сельского поселения. Документы территориального планирования муниципального образования сельское поселение Перегребное разработаны на расчетный срок до 2027 года. Последовательность выполнения мероприятий по территориальному планированию, их сроки, определяются органами местного самоуправления района исходя из складывающейся социально-экономической обстановки в районе, финансовых возможностей местного бюджета, сроков и этапов реализации соответствующих государственных программ Ханты – Мансийского автономного округа - Югры в части, затрагивающей территорию района, приоритетных национальных проектов, муниципальных программ муниципального образования сельское поселение Перегребное.

В соответствии с данными Генерального плана, проекта планировки и межевания муниципального образования сельское поселение Перегребное предусматривается строительство улично-дорожной сети в населенных пунктах сельского поселения (таблицы1.3-1.5).

Таблица 1.3

Баланс улично-дорожной сети с. Перегребное

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Тип улицы и дороги по классификации** | **Протяженность, м** | **Ширина проезжей части, м** | **Площадь проезжей части, м2** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Поселковая дорога–строительство и реконструкция | 7440 | 8,0 | 59525 |
| 2 | Главная улица–строительство и реконструкция | 2860 | 8,0 | 22865 |
| 3 | Основная улица в жилой застройке–строительство и реконструкция | 11795 | 6,0 | 70770 |
| 4 | Второстепенная улица в жилой застройке–строительство и реконструкция | 4565 | 6,0 | 27390 |
| 5 | Проезды–строительство и реконструкция | 27210 | 4,0-6,0 | 118180 |
| **ИТОГО - строительство** | **53870** |  | **298730** |

Таблица 1.4

Баланс улично-дорожной сети д. Чемаши

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Тип улицы и дороги по классификации** | **Протяженность, м** | **Ширина проезжей части, м** | **Площадь проезжей части, м2** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Поселковая дорога –строительство | 2500 | 8,0 | 20000 |
| 2 | Главная улица – строительство  | 890 | 8,0 | 7120 |
| 3 | Основная улица в жилой застройке – строительство  | 3400 | 6,0 | 20400 |
| 4 | Второстепенная улица в жилой застройке – строительство  | 1680 | 6,0 | 10080 |
| 5 | Проезды – строительство  | 1940 | 4,0-6,0 | 11640 |
| **ИТОГО- строительство** | **10410** |  | **69240** |

Таблица 1.5

Баланс улично-дорожной сети д. Нижние Нарыкары

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Тип улицы и дороги по классификации** | **Протяженность, м** | **Ширина проезжей части, м** | **Площадь проезжей части, м2** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Поселковая дорога– строительство | 1020 | 8,0 | 8790 |
| 2 | Главная улица– строительство | 340 | 8,0 | 4480 |
| 3 | Основная улица в жилой застройке– строительство  | 2490 | 6,0 | 17390 |
| 4 | Второстепенная улица в жилой застройке– строительство | 2000 | 6,0 | 14175 |
| 5 | Проезды– строительство | 3800 | 4,0-6,0 | 32125 |
| **ИТОГО - строительство** | **9650** |  | **76960** |

Также с целью развития транспортной инфраструктуры сельского поселения предусматривается:

* Строительство гаражных кооперативов в с. Перегребное, создание дополнительных 310 машино-мест;
* Строительство в южной и северной части с. Перегребное дополнительных гаражей для хранения лодок (эллинги);
* Реконструкция вертолетной площадки в с. Перегребное и вынос ее с территории с. Перегребное в сторону д. Чемаши;
* В северной части д. Чемаши предлагается устроить организованные места хранения лодок (эллинги);
* Реконструкция вертолетной площадки в д. Нижние Нарыкары и вынос ее на 150 м северо-восточнее существующего месторасположения;
* Асфальтирование межпоселенческой дороги СМУ-4 в с. Перегребное;
* Асфальтирование улицы Строителей и улицы Спасенникова в с. Перегребное;
* Асфальтирование улицы Советская и улицы Лесная после передачи их в собственность муниципального образования сельское поселение Перегребное от Линейно-производственного участка магистральных трубопроводов ООО «Газпром трансгаз Югорск»;
* Введение дифференциации улично-дорожной сети, с учётом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности движения транспорта на отдельных участках и положения улиц в транспортной схеме сельского поселения.

Принятые генеральным планом проектные решения необходимо применить в рабочем проектировании с учетом возможного уточнения параметров и характеристик проектируемого объекта транспортной инфраструктуры.

1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Связь с. Перегребное с районным центром осуществляется по автозимнику (расстояние около 115 км).

Связь д. Чемаши с административным центром осуществляется по автомобильной дороге с капитальным типом покрытия (около 15 км). С районным центром (пгт. Октябрьское) связь осуществляется по автозимнику – протяженность 120 км. Между населенными пунктами д. Чемаши и с. Перегребное действует круглогодичное автобусное сообщение.

Связь д. Нижние Нарыкары с административным центром осуществляется по автозимнику (около 30 км). С районным центром (пгт. Октябрьское) связь осуществляется также по автозимнику – протяженность 135 км.

В зимнее время связь с другими поселениями осуществляется по автозимникам.

* + 1. Автомобильный транспорт

По территории муниципального образования сельское поселение Перегребное проходят 2 междугородних автобусных сообщения, таблица 1.8.

Таблица 1.8

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Регистрационный номер маршрута (номер реестровой записи) | Вид перевозок (по регулируемым тарифам-С, по нерегулируемым тарифам - К) | Порядковый номер маршрута | Наименование маршрута (с указанием наименования начального и конечного остановочных пунктов) | Наименование промежуточных остановочных пунктов | Наименование улиц, автомобильных дорог между остановочными пунктами | Порядок посадки/высадки пассажиров (только в установленных остановочных пунктах -УОП, в любом не запрещенном ПДД месте-ЛМ) | Протяженность маршрута, км | Вид (автобус -А), класс транспортных средств, максимальное количество транспортных средств каждого класса (особо малый - ОМ, малый – М, средний – С, большой – Б, особо большой –ОБ) | Экологические характеристики транспортных средств | Дата начала осуществления регулярных перевозок | Полное наименование и организационно-правовая форма юридического лица, место его нахождения или Ф.И.О. индивидуального предпринимателя, контрактная информация (в том числе участников договора простого товарищества) |
| 3 | С | 003 | Перегребное–Приобье через Шеркалы (зимний период) | с. Перегребное,с. Шеркалы,пгт. Приобье | ул. Советская,ул. Нестерова,ул. Центральная | УОП | 86,8 | А,М3, С-1 | 3 | с 01.01.2016  | ОАО «Северавтотранс», 628007, Ханты – Мансийский автономный круг - Югра, г. Ханты-Мансийск, ул. Мира, 104 |
| 6 | С | 006 | Нижние Нарыкары– Приобье (зимний период) | д. Нижние Нарыкары «м-н Радуга», ул. Почтовая,с. Перегребное КСК «Феерия», ул. Советская,пгт. Приобье Ж/д вокзал, ул. Центральная | ул. Почтовая,ул. Советская,ул. Центральная |  | 134,2 | А,М2, М-1 | 3 | с 01.01.2016 | ОАО «Северавтотранс», 628007, Ханты – Мансийский автономный круг - Югра, г. Ханты-Мансийск, ул. Мира, 104 |

Также между с. Перегребное и д. Чемаши осуществляется регулярное пригородное сообщение автобусом.

Показатели деятельности автомобильного транспорта по муниципальным пассажирским маршрутам регулярных перевозок представлены в таблице 1.9.

Таблица1.9

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Показатель** | **Ед. измерения** | **2016** |
| Количество муниципальных маршрутов | ед. | 3 |
| -городских | ед. | 0 |
| -пригородных | ед. | 1 |
| -междугородние | ед. | 2 |
| Протяженность муниципальных маршрутов | км | 241 |
| -городских | км | 0 |
| -пригородных | км | 20 |
| -междугородних | км | 221 |
| Охват населенных пунктов регулярным автобусным сообщением | % | 100 |
| Количество выполненных рейсов по маршрутам | ед. | н/д |
| Количество перевезенных пассажиров | чел. | н/д |
| Пассажирооборот | млн. п. км | н/д |

В существующих социально-экономических условиях основными направлениями развития в сфере регулярных пассажирских перевозок будут являться:

* оптимизация транспортной сети, расширение географии маршрутов;
* повышение качества обслуживания населения (внедрение информационных технологий в автомобильном транспорте (АСУ-Т, мобильное приложение, электронное табло), обновление парка подвижного состава, в том числе с приобретением транспортных средств с улучшенными экологическими характеристиками, обеспечение доступности транспортных услуг для маломобильных групп населения, обустройство остановочных пунктов).

Реализация мероприятий позволит создать на территории муниципального образования сельское поселение Перегребное маршрутную сеть, удовлетворяющую потребности населения в передвижении, сформированную на условиях добросовестной конкуренции при минимальном уровне субсидий из бюджета муниципального района.

На территории муниципального образования сельское поселение Перегребное грузовые перевозки осуществляются различными видами транспорта.

Помимо коммерческих перевозок осуществляются перевозки предприятиями района.

Подробная информация по объемам перевозимых грузов по территории муниципального образования сельское поселение Перегребное, а также за ее пределы – отсутствует.

* + 1. Водный транспорт

Перевозки пассажиров внутренним водным транспортом имеют для муниципального образования сельское поселение Перегребное и в целом для Октябрьского района высокую социальную значимость. В навигационный период обеспечивается транспортная доступность для с. Перегребное и д. Нижние Нарыкары.

Перевозку пассажиров и груза по водным маршрутам осуществляют: ОАО «Северречфлот» и ОАО «Обь - Иртышское речное пароходство».

По территории сельского поселения проходит 2 регулярных межмуниципальных маршрута: «Ханты-Мансийск-Березово» общей протяженностью 518 км и «Приобье - Белоярский - Приобье» общей протяженностью 285 км. Перевозка пассажиров осуществляется теплоходами типа «Метеор», «Заря».

Также осуществляются 2 междугородных маршрута: «Н. Нарыкары - Приобье - Березово - Н. Нарыкары» протяженностью 332 км и «Перегребное - Приобье - Перегребное» протяженностью 126 км. Перевозка пассажиров осуществляется теплоходами типа «Метеор», «Ракета».

Показатели деятельности внутреннего водного транспорта представлены в таблице 1.10.

Таблица 1.10

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Показатель** | **Единицы измерения** | **2016** |
| Количество маршрутов | ед. | 4 |
| Протяженность | км | 1261 |
| Количество выполненных рейсов | ед. | н/д |
| Количество перевезенных пассажиров | чел. | н/д |
| Объем субсидий | млн. руб. | н/д |
| Пассажирооборот | пасс-км | н/д |
| Продолжительность навигации | суток | 145 |

Также в межнавигационный период осуществляется перевозка пассажиров и грузов с использование судна на воздушной подушке: маршрут «Игрим - Приобье».

Основным направлением деятельности в сфере пассажирских перевозок внутренним водным транспортом является сохранение существующей маршрутной сети в целях обеспечения транспортной доступности населенных пунктов района не имеющих автомобильных подъездных дорог и развитие водного туризма.

Основными мероприятиями по организации транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом являются:

* расширение транспортных возможностей для населения, создание условий для обновления флота;
* модернизация инфраструктуры внутреннего водного транспорта (модернизация пристаней, установка понтонных причалов и т.д.);
* развитие туристско-экскурсионных маршрутов;
* развитие инфраструктуры для частных маломерных судов (строительство эллингов).

Также на территории Октябрьского района осуществляются перевозки с использованием судов на воздушной подушке.

* + 1. Воздушный транспорт

В период весенней/осенней распутицы авиация является единственным видом транспорта, который соединяет с. Перегребное и д. Нижние Нарыкары с п. Сергино. В п. Сергино действуют регулярные маршруты, которые соединяют поселок с пгт. Приобье, откуда осуществляются перевозки как железнодорожным транспортом, так и автомобильным.

Авиакомпании на внутрирайонных перевозках эксплуатируют воздушные суда типа МИ-8.

Перевозки осуществляются по 2 маршрутам:

1. НФ-955/НФ-956 «Сергино-Перегребное - Сергино»;
2. НФ-957/НФ-958 «Сергино-Нижние Нарыкары - Сергино».

Показатели деятельности вертолетных площадок в населенных пунктах муниципального образования сельское поселение Перегребное представлены в таблице 1.11.

Таблица 1.11

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Показатели** | **Ед. изм.** | **2016 год** |
| **Вертолетная площадка, с. Перегребное** | **Вертолетная площадка, д. Нижние Нарыкары** |
| Всего вылетов | выл. | н/д | н/д |
| Суммарная взлетная масса ВС | тонн | н/д | н/д |
| Количество обслуженных пассажиров, всегов т.ч. | чел. | н/д | н/д |
| отправленных | чел. | н/д | н/д |
| принятых | чел. | н/д | н/д |
| Обработано груза | тонн | н/д | н/д |

Провести анализ пассажиропотока невозможно из-за отсутствия данных. Можно отметить, что уменьшение пассажиропотока происходит в основном по причине того, что всё больше жителей выезжают за пределы территории муниципального образования сельское поселение Перегребное на личном транспорте и пользуются пассажирскими перевозками посредством автобусного транспорта.

Инфраструктура воздушного транспорта.

Вертолетные площадки расположены в следующих населенных пунктах муниципального образования сельское поселение Перегребное:

* северная часть с. Перегребное;
* северо-западная часть д. Нижние Нарыкары.

Предлагаемые направления на долгосрочную перспективу:

1. Реконструкция вертолетной площадки в с. Перегребное, вынос с территории населенного пункта в сторону д. Чемаши;
2. Реконструкция вертолетной площадки в д. Нижние Нарыкары, вынос вертолетной площадки на 150 м северо-восточнее существующего положения;
3. Проведение работ по поддержанию эксплуатационных характеристик вертолетных площадок муниципального образования сельское поселение Перегребное.
	* 1. Железнодорожный транспорт

На территории муниципального образования сельское поселение Перегребное перевозки железнодорожным транспортом не осуществляются ввиду отсутствия железнодорожных путей.

Характеристика сети дорог муниципального образования сельское поселения Перегребное, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Показатели дорожной сети муниципального образования сельское поселение Перегребное представлены в таблице 1.13.

Таблица. 213

| **№п/п** | **Показатели**  | **Единицы измерения** | **2016** |
| --- | --- | --- | --- |
|
|  |
|
| 1 | Протяженность автомобильных дорог общего пользования на конец года, в том числе: |  |  |
| 1.1 | Федерального значения | км | - |
| 1.2 | Регионального и межмуниципального значения | км | - |
| 1.3 | Местного значения | км | 31,102 |
| 1.4 | Зимние а/д | км | н/д |
| 1.5 | Ведомственные а/д | км | н/д |

Улично-дорожная сеть муниципального образования сельское поселение Перегребное

с. Перегребное.

Уровень автомобилизации населения достаточно высок и продолжает расти, в связи с достаточно близким расположением компрессорной станции (местом приложения труда населения). Личный автотранспорт представлен различными типами автомобилей: легковыми, грузовыми, мототехникой. Имеются также моторные лодки. Хранение личного авто-, мототранспорта осуществляется на территории приусадебных участков, а также в гаражных кооперативах, расположенных вблизи многоквартирных жилых домов. Хранение лодок осуществляется в близи реки, в западной части поселка.

Улично-дорожная сеть представлена дорогами разного уровня. Главными улицами села являются ул. Строителей, ул. Советская, ул. Таежная. Большая часть улиц не имеет покрытия, кроме основных улиц. В связи с этим грунтовые дороги во время весенне-осенних дождей приходят в состояние непригодное для движения транспорта.

Основные характеристики существующей улично-дорожной сети с. Перегребное представлены в таблице 1.14. .

Таблица 1.14

Основное деление улиц и дорог с. Перегребное по типу покрытия

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Тип покрытия** | **Площадь покрытия, м2** | **Протяженность дорог с данным типом покрытия, м** |
| 1 | Сборное цементобетонное покрытие | 31570 | 5262 |
| 2 | Щебеночное покрытие | 76620 | 12770 |

Для движения пешеходов в селе тротуары предусмотрены только вдоль основных улиц. В остальной части села пешеходное движение осуществляется по проезжей части улицы, что вызывает небезопасную обстановку на дорогах и может привести к возникновению ДТП.

Существующая сеть улиц и дорог села связывает между собой центр и все жилые и промышленные районы.

д. Чемаши.

Уровень автомобилизации населения достаточно низкий, в связи с достаточной удаленностью от основных транспортных коммуникаций района. Личный автотранспорт представлен различными типами автомобилей: легковыми, мототехникой. Имеются также моторные лодки. Хранение личного авто-, мототранспорта и лодок осуществляется в гаражах, расположенных на территории приусадебных участков.

Основной улицей деревни выступает ул. Ленина. Покрытие дорог и улиц грунтовое. В связи с этим во время весенне-осенних дождей улицы приходят в непригодное для движения пешеходов и транспорта состояние.

Основные характеристики существующей улично-дорожной сети д. Чемаши представлены в таблице 1.15. .

Таблица 1.15

Основное деление улиц и дорог д. Чемаши по типу покрытия

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Тип покрытия** | **Площадь покрытия, м2** | **Протяженность дорог с данным типом покрытия, м** |
| 1 | Сборное цементобетонное покрытие | - | - |
| 2 | Щебеночное покрытие | 34230 | 5705 |

д. Нижние Нарыкары.

Основными улицами деревни выступают ул. Центральная, ул. Школьная, ул. Почтовая. Покрытие дорог и улиц грунтовое. В связи с этим во время весенне-осенних дождей улицы приходят в непригодное для движения пешеходов и транспорта состояние.

Основные характеристики существующей улично-дорожной сети д. Нижние Нарыкары представлены в таблице 1.16. .

Таблица 1.16

Основное деление улиц и дорог д. Нижние Нарыкары по типу покрытия

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Тип покрытия** | **Площадь покрытия, м2** | **Протяженность дорог с данным типом покрытия, м** |
| 1 | Сборное цементобетонное покрытие | 2820 | 470 |
| 2 | Щебеночное покрытие | 41370 | 6895 |

Общая протяженность улично-дорожной сети (дороги местного значения) в муниципальном образовании сельское поселение Перегребное составляет 31,102 км. Соотношение дорог по типам покрытия приведено в таблице 1.14.

Таблица 1.14

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование показателя** | **Единицы измерения** | **Количество** | **%** |
| Протяженность улично-дорожной сети с асфальтовым покрытием проезжих частей  | км | - | - |
| Протяженность улично-дорожной сети с цементобетонным покрытием проезжих частей | км | 5,732 | 18,4 |
| Протяженность улично-дорожной сети с щебеночным покрытием проезжих частей | км | 25,370 | 81,6 |
| Протяженность улично-дорожной сети с грунтовым покрытием проезжих частей | км | - | - |

Исследования интенсивности дорожного движения в населенных пунктах муниципального образования сельское поселение Перегребное не проводились.

Оценка качества содержания дорог - хорошее.

Основными недостатками улично-дорожной сети в муниципальном образовании сельское поселение Перегребное является несоответствие геометрических параметров улиц их нормативным показателям, недостаточная организация движения, недостаточное отделение пешеходного движения от проезжей части, особенно на дорогах местного значения, отсутствие оборудованных пешеходных переходов.

1.4. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в муниципальном образовании сельское поселение Перегребное, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Уровень автомобилизации в муниципальном образовании сельское поселение Перегребное на 2016 год привести невозможно из-за отсутствия данных.

В связи с расчетным увеличением численности индивидуальных легковых автомобилей на территории села Перегребное предлагается сохранение части существующих и строительство дополнительных гаражей для постоянного хранения автотранспортных средств этой группы. Учитывая, что значительная часть населения поселения обеспечена индивидуальным жильем с приквартирными земельными участками, на территории которых, как правило, размещаются гаражи, при расчете потребности гаражей учтены только легковые автомобили, принадлежащие гражданам, проживающим в многоквартирных домах без придомовых земельных участков. Минимально необходимая мощность гаражей составляет порядка 310 машино-мест (площадь одного машино-места составляет 25 м2).

1.5. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Анализ загрузки парка транспортных средств провести невозможно из-за отсутствия данных.

1.6. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

В соответствии со Сводом правил СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» затраты времени в городах от мест проживания до мест работы для 90% трудящихся при численности населения 100 тыс. жителей и менее не должны превышать зону пешей доступности, что применительно к населенным пунктам муниципального образования сельское поселения Перегребное, данные мероприятия выполняются.

В с. Перегребное для движения пешеходов тротуары предусмотрены только вдоль основных улиц. В остальной части села, а также в д. Чемаши и д. Нижние Нарыкары пешеходное движение осуществляется по проезжей части улицы, что вызывает небезопасную обстановку на дорогах и может привести к возникновению ДТП.

Велосипедное движение в населенных пунктах осуществляется в неорганизованном порядке. Отсутствуют выделенные велосипедные дорожки. Места для хранения велосипедов отсутствуют. В ходе разработки вышеуказанной программы планируется организовать типовые велосипедные дорожки, места хранения велосипедов, дорожную разметку для развития и популяризации велосипедного движения у жителей.

1.7. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств

Необходимо отметить что грузовые транспортные средства занимают незначительную долю в общих автомобильных перевозках в муниципальном образовании сельское поселение Перегребное, в основном это связано с тем, что ряд транспортных коридоров и мостовой переход в Октябрьском районе на данный момент не функционируют в полном масштабе.

Содержание автомобильных дорог внутри поселения осуществляется силами НО КМНС «Сосьва».

1.8. Анализ уровня безопасности дорожного движения

За 2015 год на территории муниципального образования сельское поселение Перегребное дорожно-транспортные происшествия не зарегистрированы.

Для повышения безопасности дорожного движения предлагается проведение дополнительных мероприятий:

* развитие систем видеонаблюдение внутри поселения;
* установка светофоров по форме Т-7 в непосредственной близости от школ, социальных объектов;
* расширение систем видеофиксации скоростного режима;
* развитие профилактических мероприятий, акций по повышению безопасности дорожного движения, проведение сплошных выборочных проверок.

Для профилактики ДТП назначены первоочередные и плановые мероприятия:

*Первоочередные мероприятия:*

* Своевременная обработка противогололедными материалами.
* Усиление контроля и надзора за дорожным движением со стороны ДПС.

*Плановые мероприятия:*

* Нанесение в летний период времени горизонтальной разметки, с применением современных лакокрасочных и световозвращающих материалов.

1.9. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Данные о фоновых концентрациях загрязняющих веществ в атмосферном воздухе муниципального образования сельское поселение Перегребное отсутствуют.

В настоящее время основными источниками загрязнения воздушного бассейна на территории населенных пунктов являются котельные, автотранспорт, деревообрабатывающие и строительные предприятия, а также печное дровяное отопление индивидуальных домов.

Атмосферный воздух

Качество атмосферного воздуха является одним из основных показателей окружающей среды, влияющим на здоровье людей. Его показатели меняются в зависимости от сезона и от приземных инверсий. В переходные сезоны (весной и осенью) устанавливается устойчивый перенос воздуха. Поэтому весной и осенью (апрель - май, октябрь - ноябрь) повторяемость умеренных и сильных ветров значительно увеличивается, застойных процессов не происходит и, как следствие, не накапливаются загрязняющие вещества в воздухе. Зимой (особенно в декабре - январе) преобладает антициклональный тип погоды со слабыми ветрами, инверсиями и, как следствие, туманами. Такие процессы препятствуют перемешиванию воздуха и способствуют накоплению загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы. Летом, несмотря на малоподвижность атмосферной циркуляции и частное образование туманов и инверсий в приземном слое, длительные застойные процессы, приводящие к устойчивым периодам загрязнения приземного воздуха, происходят реже. Днем термическая конвекция создает турбулентность воздуха, что приводит к рассеиванию загрязняющих веществ в приземном слое. Дожди также способствуют очищению воздуха.

Для улучшения качества атмосферного воздуха на селитебных территориях населённых пунктов муниципального образования сельское поселение Перегребное генеральным планом предложены следующие мероприятия:

* вынос жилья из санитарно-защитных зон;
* организация, благоустройство санитарно-защитных зон;
* ликвидация коптильного цеха в с. Перегребное, находящегося среди жилой застройки;
* перепрофилирование производственной базы Белоярское УТТиС в с. Перегребное в коммунально-складскую территорию, вынос склада ГСМ;
* удаление вертолетных площадок в с. Перегребное и д. Нижние Нарыкары от жилой застройки на нормативное расстояние;
* ликвидация вертолетной площадки в д. Чемаши;
* организация рациональной автотранспортной и автодорожной структуры населенных пунктов, способствующей улучшению состояния воздушного бассейна;
* оборудование автозаправочных станций системой закольцовки паров;
* проведение работ по нормированию выбросов;
* контроль за соблюдением нормативов выбросов и ПДК.

В отдельные периоды, когда метеорологические условия способствуют накоплению загрязняющих веществ в атмосфере, концентрации отдельных вредных веществ могут резко возрасти. Чтобы в эти периоды не допускать возникновения высокого уровня загрязнения воздуха, необходимо кратковременное сокращение выбросов загрязняющих веществ. Предупреждения о повышении уровня загрязнения воздуха в связи с ожидаемыми неблагоприятными метеорологическими условиями составляют в прогностических подразделениях Росгидромета. Мероприятия на период наступления НМУ разрабатываются совместно с предприятием при разработке проектной документации для каждого объекта.

Водные объекты

Загрязнение поверхностных вод происходит за счет сброса хозяйственно-бытовых стоков и смыва поверхностных стоков с территорий населенных пунктов и производственных площадок.

По данным Доклада об экологической ситуации в Ханты – Мансийском автономном округе-Югре, представленным Департаментом экологии в 2016 году, в створе пгт. Октябрьское (ниже источника загрязнения, далее низ) изменений в качестве воды реки Обь не произошло, вода характеризовалась как «грязная» 4 класса разряда «а».

В створе пгт. Октябрьское (выше источника загрязнения, далее виз) качество воды несколько ухудшилось от разряда «а» до разряд «б» в пределах 4 класса.

По-прежнему характерными загрязняющими веществами на участке реки Обь от г. Нижневартовск до с. Полноват являлись трудноокисляемые органические вещества (по ХПК), азот аммонийный, соединения железа, меди, цинка, марганца, повторяемость превышения ПДК этих веществ составила 58-100%. Так же наблюдалась характерная загрязненность легкоокисляемыми органическими веществами (по БПК5) ниже пгт. Октябрьское. Наблюдалась устойчивая загрязненность легкоокисляемыми органическими веществами (по БПК5) (П1 = 42%, пгт. Октябрьское (виз)), азотом нитритным в створах пгт. Октябрьское. Отмечалась неустойчивая загрязненность нефтепродуктами (пгт. Октябрьское), пестицидами пп-ДДТ (пгт. Октябрьское (виз)).

Критическими показателями загрязненности являлись: соединения железа во всех створах, цинка (все створы, кроме створа пгт. Октябрьское (виз)), растворенный в воде кислород (пгт. Октябрьское), марганца (г. Сургут, пгт. Октябрьское (виз)).

В отчетном году в воде р. Обь зарегистрировано: в створе пгт. Октябрьское (виз) – 3 случая острого дефицита растворенного в воде кислорода (1,06-1,85 мг/л), 1 случай пониженного содержания растворенного в воде кислорода (2,51 мг/л) и 1 случай ВЗ соединениями марганца (41,2 ПДК), в створе пгт. Октябрьское (низ) в период ледостава – 3 случая острого дефицита кислорода (1,19-1,59 мг/л) и 1 случай пониженного содержания растворенного в воде кислорода (2,25 мг/л).

Проектом генерального плана предусмотрены следующие мероприятия по охране водной среды:

* организация полигонов ТБО в с. Перегребное и д. Нижние Нарыкары, с целью предотвращения попадания поверхностного и подземного стока в водные объекты;
* организация в с. Перегребное скотомогильника;
* оборудование складов ГСМ, нефтебазы, автозаправочных станций водонепроницаемым основанием;
* устройство новых водозаборных скважин вне жилой застройки, тампонирование старых скважин;
* организация водоохранных зон и прибрежных защитных полос на прилегающих к рекам территориях, с целью предотвращения загрязнения, заиления и истощения вод;
* организация поверхностного стока на территории населенных пунктов с очисткой вод на выпуске, при этом особое внимание должно быть уделено более полной очистке вод от нефтепродуктов, взвешенных и органических веществ;
* канализование жилой и общественной застройки осуществляется в индивидуальные и групповые септики, с последующим вывозом жидких бытовых отходов на канализационные очистные сооружения;
* предотвращение заиливания и заболачивания прибрежных территорий;
* организация контроля уровня загрязнения поверхностных и грунтовых вод.

Все эти мероприятия должны значительно улучшить состояние водных ресурсов муниципального образования сельское поселение Перегребное.

1.10. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры муниципального образования сельское поселение Перегребное

В генеральном плане муниципального образования сельское поселение Перегребное определены основные планируемые зоны развития, планируемые микрорайоны развития, пункты остановочных площадок, остановок, возможные направления развития улично-дорожной сети, перечень к реконструкции, сохранению и проектированию улиц.

Также в улично-дорожной сети предусматривается реконструкция 73,93 км дорог, включая поселковые дороги, главные улицы, главные и второстепенные улицы в жилой застройке и проезды. Первоочередными мероприятиями являются:

* Асфальтирование межпоселенческой дороги СМУ-4 в с. Перегребное;
* Асфальтирование улицы Строителей и улицы Спасенникова в с. Перегребное;
* Асфальтирование улицы Советская и улицы Лесная после передачи их в собственность муниципального образования сельское поселение Перегребное от Линейно-производственного участка магистральных трубопроводов ООО «Газпром трансгаз Югорск».

В населенных пунктах также предусматривается:

* Строительство гаражных кооперативов в с. Перегребное, создание дополнительных 310 машино-мест;
* Строительство в южной и северной части с. Перегребное дополнительных гаражей для хранения лодок (эллинги);
* В северной части д. Чемаши предлагается устроить организованные места хранения лодок (эллинги);
* Реконструкция вертолетной площадки в с. Перегребное и вынос ее в сторону д. Чемаши;
* Реконструкция вертолетной площадки в д. Нижние Нарыкары и вынос ее на 150 м северо-восточнее существующего месторасположения.

Размещение личного автотранспорта предусмотрено на территории личного подсобного хозяйства.

1.11. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования сельское поселение Перегребное

При анализе оценки нормативно-правовой базы необходимо исходить из того, что приняты и реализуются ряд основополагающих документов для развития транспортной отрасли:

1. Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года в редакции распоряжения Правительства РФ от 22.11.2008 № 1734-р (ред. от 11.06.2014) «О Транспортной стратегии Российской Федерации»;
2. Государственная программа Ханты-Мансийского автономного округа - Югры «Развитие транспортной системы ханты-мансийского автономного округа - Югры на 2014 - 2020 годы» в редакции Постановления Правительства Югры от 16.09.2016 № 355-п;
3. Генеральный план, проект планировки и межевания муниципального образования сельское поселение Перегребное до 2027 года.

В соответствии с Постановлением коллегии Министерства Транспорта Российской Федерации от 11 декабря 2015 года № 4 в 2016 году требуется разработать стратегию развития «Транспортная стратегия Югра 2030», которая будет являться составной частью и практической реализацией стратегии Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года.

При реализации положений мероприятий, предлагаемых в данной программе возможно внесение изменений в части планировочных решений в новых микрорайонах.

1.12.Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

В рамках разрабатываемой программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования сельское поселение Перегребное предусматривается реализация и финансирование затрат на реконструкцию и перенос вертолетных площадок, гаражно-строительных кооперативов, гаражей для хранения лодок (эллинги), реконструкцию остановочных павильонов, обустройство пешеходных тротуаров и переходов, расширение и реконструкция улично-дорожной сети, которые позволят существенно улучшить состояние транспортной инфраструктуры сельского поселения и добиться опережающего роста транспортной инфраструктуры для создания экономических предпосылок для расширения инвестиционного потенциала и создания экономических возможностей по организации нового бизнеса и производств на территории муниципального образования сельское поселение Перегребное.

В целом, необходимо отметить, что финансирование транспортной инфраструктуры муниципального образования сельское поселение Перегребное ограничено отсутствием целевого финансирования в условиях значительного износа объектов транспортной инфраструктуры.

По объектам улично-дорожной сети недофинансирование еще значительнее, но оценить объем недофинансирования затруднительно по причине того, что проблема носит общероссийский характер.

Кроме того, объекты улично-дорожной сети значительно изношены, и комплексно решить проблемы поможет лишь проектный подход в рамках целевого общероссийского проекта, с определением базового года и принятием соответствующих нормативов по содержанию улично-дорожной сети и утверждения межремонтных сроков на улично-дорожную сеть местного значения, уточнения категорий дорог, внутриквартальных проездов, четким законодательным определением и делением дорог по принадлежности.

**2.** **ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ ПЕРЕГРЕБНОЕ**

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития муниципального образования сельское поселения Перегребное

Прогнозные темпы экономического развития муниципального образования сельское поселение Перегребное указаны в документах территориального планирования. В составе генерального плана муниципального образования сельское поселение Перегребное предусматривается развитие улично-дорожной сети населенных пунктов до 2027 года.

Развитие улично-дорожной сети муниципального образования сельское поселение Перегребное до 2027 года представлено в таблице 2.1.

Таблица 2.1

| **Тип улицы и дороги по классификации** | **Протяженность метров** | **Местоположение дороги** | **Планируемые сроки** |
| --- | --- | --- | --- |
|
| Поселковая дорога – строительство и реконструкция | 7440,0 | с. Перегребное | 2021-2027 гг. |
| Главная улица – строительство и реконструкция | 2860,0 | с. Перегребное | 2021-2027 гг. |
| Основная улица в жилой застройке – строительство и реконструкция | 11795,0 | с. Перегребное | 2021-2027 гг. |
| Второстепенная улица в жилой застройке – строительство и реконструкция | 4565,0 | с. Перегребное | 2021-2027 гг. |
| Проезды – строительство и реконструкция | 27210,0 | с. Перегребное | 2021-2027 гг. |
| Поселковая дорога – строительство  | 2500,0 | д. Чемаши | 2021-2027 гг. |
| Главная улица – строительство  | 890,0 | д. Чемаши | 2021-2027 гг. |
| Основная улица в жилой застройке – строительство  | 3400,0 | д. Чемаши | 2021-2027 гг. |
| Второстепенная улица в жилой застройке – строительство  | 1680,0 | д. Чемаши | 2021-2027 гг. |
| Проезды – строительство  | 1940,0 | д. Чемаши | 2021-2027 гг. |
| Поселковая дорога – строительство  | 1020,0 | д. Нижние Нарыкары | 2021-2027 гг. |
| Главная улица – строительство  | 340,0 | д. Нижние Нарыкары | 2021-2027 гг. |
| Основная улица в жилой застройке – строительство  | 2490,0 | д. Нижние Нарыкары | 2021-2027 гг. |
| Второстепенная улица в жилой застройке – строительство  | 2000,0 | д. Нижние Нарыкары | 2021-2027 гг. |
| Проезды – строительство  | 3800,0 | д. Нижние Нарыкары | 2021-2027 гг. |
| Асфальтирование межпоселенческой дороги СМУ-4 в с. Перегребное | 1500,0 | с. Перегребное | 2017-2018 гг. |
| Асфальтирование улицы Строителей и улицы Спасенникова в с. Перегребное | 2500,0 | с. Перегребное | 2017-2018 гг. |
| Асфальтирование улицы Советская и улицы Лесная после передачи их в собственность муниципального образования сельское поселение Перегребное от Линейно-производственного участка магистральных трубопроводов ООО «Газпром трансгаз Югорск» | 2050,0 | с. Перегребное | 2017-2018 гг. |
| **Итого** | **79980,0** |  |  |

2.2. Прогноз транспортного спроса муниципального образования сельское поселение Перегребное, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта

При прогнозировании и построении транспортной модели учитывались прогноз численности населения, деловая активность региона, была построена многофакторная модель, по итогам которой сформированы прогнозы по развитию ключевых отраслей транспортного спроса населения на услуги транспортного комплекса.

Кроме того, учитывалось, что инфраструктура транспортного комплекса в свою очередь должна расти опережающими темпами вслед за транспортным спросом.

Прогноз сценарных условий развития транспортного комплекса муниципального образования сельское поселение Перегребное разработан на основании сценарных условий, основных параметров прогноза социально–экономического развития Российской Федерации.

Для развития транспортного комплекса предлагается 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – вариант 1 (базовый) и вариант 2 (умеренно-оптимистичный) и варианта 3 (экономически обоснованный) предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития как сельского поселения, так и района в целом.

Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

**Вариант 1 (базовый)**. Предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику частных компаний, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса.

Также данным вариантом учитывается агрессивная внешняя среда сложившая, благодаря введенным санкциям и санкционной политике Европейского союза.

**Вариант 2 (умеренно-оптимистичный)**. На территории муниципального образования сельское поселение Перегребное предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также дальнейшие инвестиции предприятий нефтедобывающего комплекса в разработку новых месторождений.

**Вариант 3 (экономически обоснованный)**. На территории поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий предполагает строительство мостового перехода через реку Обь в Октябрьском районе, предполагает комплексную реализацию основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети в муниципальном образовании сельское поселение Перегребное, предполагает рост транспортной инфраструктуры опережающими темпами, расширение индивидуального жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

Прогнозные показатели деятельности автомобильного транспорта по муниципальным пассажирским маршрутам регулярных перевозок до 2027 года представлены в таблице 2.2.

Таблица 2.2

| **Показатель** | **Единицы измерения** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022-2027** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
|  |
| Количество муниципальных маршрутов | ед. | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| -по регулируемым тарифам | ед. | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| но нерегулируемым тарифам | ед. | - | - | - | - | - | - |
| Протяженность муниципальных маршрутов | км | 241 | 241 | 241 | 241 | 241 | 241 |
| по регулируемым тарифам | км | 241 | 241 | 241 | 241 | 241 | 241 |
| по нерегулируемым тарифам | км | - | - | - | - | - | - |
| Охват населенных пунктов регулярным автобусным сообщением | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Количество перевезенных пассажиров | чел. | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| Объем субсидий | млн. руб. | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| Пассажирооборот | пкм | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |

Показатели деятельности внутреннего водного транспорта до 2027 года представлены в таблице 2.3.

Таблица 2.3

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Показатель** | **Единицы измерения** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022-2027** |
|
| Количество маршрутов | ед. | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Протяженность  | км | 1261 | 1261 | 1261 | 1261 | 1261 | 1261 |
| Количество выполненных рейсов  | ед. | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| Количество перевезенных пассажиров | чел. | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| Пассажирооборот | тыс.пкм | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |

Показатели перевозок воздушным транспортом представлены в таблице 2.4.

Таблица 2.4

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование показателя** | **Единицы измерения** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022-2027** |
| Количество перевезенных пассажиров, в том числе: | чел. | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| Маршрут НФ-955/НФ-956 | чел | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| Маршрут НФ-957/НФ-958 | чел | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| Грузоперевозки | тонн | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |

2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Прогнозные значения развития транспортной инфраструктуры муниципального образования сельское поселение Перегребное до 2027 года представлены в таблице 2.5.

Таблица 2.5

| **Наименование показателя** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022-2027** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Автомобильный транспорт** |
| Число остановочных площадок |
| *Вариант 1* | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| *Вариант 2* | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| *Вариант 3* | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| Число пригородных маршрутов пассажирского транспорта |
| *Вариант 1* | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| *Вариант 2* | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| *Вариант 3* | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Число междугородних автобусных маршрутов |
| *Вариант 1* | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| *Вариант 2* | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| *Вариант 3* | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| **Велосипедное и пешеходное движение** |
| Доля пешеходных дорожек, тротуаров соответствующих нормативным требованиям для организации пешеходного движения, м |
| *Вариант 1* | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| *Вариант 2* | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| *Вариант 3* | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Велосипедное движение, число велодорожек |
| *Вариант 1* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| *Вариант 2* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| *Вариант 3* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Велосипедное движение, число пунктов хранения, мест |
| *Вариант 1* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| *Вариант 2* | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| *Вариант 3* | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 |
| Парковочное пространство, мест |
| *Вариант 1* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| *Вариант 2* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 310 |
| *Вариант 3* | 0 | 0 | 0 | 0 | 310 | 310 |
| **Авиационный транспорт** |
| Число вертолетных площадок |
| *Вариант 1* | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| *Вариант 2* | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| *Вариант 3* | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| **Водный транспорт** |
| Число причалов |
| *Вариант 1* | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| *Вариант 2* | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| *Вариант 3* | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Число лодочных станций |
| *Вариант 1* | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| *Вариант 2* | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| *Вариант 3* | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 3 |

2.4. Прогноз развития дорожной сети

Участки автомобильных дорог местного значения, характеризуются низкой интенсивностью движения, что позволяет обеспечить выполнение требований к пропускной способности, комфорту и безопасности участников дорожного движения. Внутрирайонные тенденции в развитии и совершенствовании сети муниципальных автомобильных дорог заключаются в необходимости решения вопросов по повышению степени транспортной связанности населенных пунктов Октябрьского района, обеспечения возрастающей потребности населения района в мобильности, транспортной доступности автомобильных маршрутов.

Важным направлением развития улично-дорожной сети муниципального образования сельское поселение Перегребное является приведение части дорог в соответствие с техническим регулированием и нормами установленными законодательством Российской Федерации.

Прогноз развития дорожной сети в муниципальном образовании сельское поселение Перегребное до 2027 года представлен в таблице 2.6.

Таблица 2.6

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование показателя** | **Единицы измерения** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022-2027** |
| Вариант 1 | км | 31,102 | 31,102 | 31,102 | 31,102 | 31,102 | 31,102 | 31,102 |
| Вариант 2 | км | 31,102 | 31,02 | 37,52 | 37,52 | 37,52 | 37,52 | 37,52 |
| Вариант 3 | км | 31,102 | 31,02 | 37,52 | 41,52 | 45,52 | 49,52 | 79,98 |

2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Прогнозные значения уровня автомобилизации до 2027 года, представлены в таблице 2.7.

Таблица 2.7

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование показателя** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022-2027** |
| Количество автотранспорта, в т.ч. | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| легковые автомобили | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| грузовые автомобили | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| маломерный водный транспорт (лодки, катера) | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| мототехника (снегоходы, бураны и т.п.) | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |

2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Прогнозные значения показателей безопасности дорожного движения по муниципальному образованию сельское поселение Перегребное до 2027 года представлены в таблице 2.8.

Таблица 2.8

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование показателя** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022-2027** |
| Число зарегистрированных ДТП | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Важным элементом повышения безопасности дорожного движения является развитие сервисов Интеллектуально-транспортных систем (ИТС).

Необходимость создания ИТС в настоящее время стало понятным и не вызывает сомнений. В связи с необходимостью достаточно значительных финансовых и временных затрат на создание ИТС актуальным является вопрос выбора приоритетных сервисов ИТС, которые дадут наибольший эффект для улучшения функционирования транспортных систем населенных пунктов, что в итоге и является главной целью создания ИТС.

На территории муниципального образования сельское поселение Перегребное не целесообразно развивать ИТС в полном объеме, т.к. в населенных пунктах сельского поселения интенсивность движения и загруженность дорог имеет невысокий показатель.

ИТС должна решать следующие основные задачи:

* обеспечение повышения пропускной способности транспортной инфраструктуры;
* обеспечение снижения нагрузки на транспортную инфраструктуру от индивидуального и грузового автомобильного транспорта без ущерба для мобильности населения;
* повышение надежности и безопасности функционирования транспортного комплекса;
* повышение удобства пользования услугами транспортного комплекса.

Целью развития ИТС в среднесрочном периоде является создание и системная интеграция современных информационных и коммуникационных технологий и средств автоматизации с транспортной инфраструктурой, транспортными средствами и пользователями, ориентированной на повышение безопасности и эффективности транспортного процесса, комфортности для всех участников движения.

Для достижения указанных целей в составе ИТС в качестве первоочередных требуется реализация задач по созданию и совершенствованию подсистем:

* обеспечения актуальной и достоверной информацией о функционировании транспортного комплекса всех участников движения, органов управления транспортным комплексом, участников транспортной деятельности и потребителей услуг транспортного комплекса;
* управления транспортными потоками с минимизацией задержек транспортных средств (в первую очередь пассажирского транспорта) и негативного влияния на окружающую среду;
* автоматизации контроля нарушений правил дорожного движения, особенно тех которые влияют на пропускную способность УДС и безопасность движения;
* управления работой пассажирского транспорта, обеспечению надежности его работы и увеличению скорости и регулярности движения;
* мониторинга погодных условий и состояния окружающей среды;
* электронных платежей за транспортные услуги.

Важной является задача по интеграции работы указанных систем между собой.

Основным нормативным документом определяющим состав элементов ИТС и ее построение является ГОСТ Р ИСО 14813-1-2011. Интеллектуальные транспортные системы. Схема построения архитектуры интеллектуальных транспортных систем. Часть 1. Сервисные домены в области интеллектуальных транспортных систем, сервисные группы и сервисы). В соответствии с которым развитие ИТС методологически базируется на системном подходе, формируя ИТС как взаимодействующие системы (совокупности систем), а не отдельные модули (сервисы) одной (единой) системы.

В соответствии с данным ГОСТом полное развитие ИТС предусматривает 11 сервисных доменов:

* информирование участников движения – обеспечение пользователей ИТС статической и динамической информацией о состоянии транспортной сети, включая модальные перемещения и перемещения посредством трансферов;
* управление дорожным движением и действия по отношению к его участникам - управление движением транспортных средств, пассажиров и пешеходов, находящихся в транспортной сети;
* конструкция транспортных средств – повышение безопасности, надежности и эффективности функционирования транспортных средств посредством предупреждения пользователей или управления системами или агрегатами транспортных средств;
* грузовые перевозки – управление коммерческими перевозками – перемещением грузов и соответствующим транспортным парком, ускорение разрешительных процедур для грузов на национальных и юридических границах, ускорение кроссмодальных перемещений грузов с полученными разрешениями;
* общественный транспорт – функционирование служб общественного транспорта и предоставление информации перевозчикам и пользователям, учитывая аспекты мультимодальных перевозок;
* службы оперативного реагирования – обслуживание инцидентов, определяемых как чрезвычайные обстоятельства (авария);
* электронные платежи на транспорте – трансакции и резервирование в транспортном секторе;
* персональная безопасность, связанная с дорожным движением, - защита пользователей транспортного комплекса, включая пешеходов и участников движения с повышенной уязвимостью;
* мониторинг погодных условий и состояния окружающей среды – деятельность, направленная на мониторинг погоды и уведомление о ее состоянии, а также о состоянии окружающей среды;
* управление и координация при чрезвычайных ситуациях – деятельность, связанная с транспортом, осуществляемая в рамках реагирования на природные катаклизмы, общественные беспорядки или террористические акты;
* национальная безопасность – деятельность, которая непосредственно защищает или смягчает последствия причинения вреда или ущерба физическим лицам и предприятиям, вызванные природными катаклизмами, общественными беспорядками или террористическими актами.

При этом в ГОСТ указывается, что приведенная выше категоризация, подразумевающая 11 доменов, не предписывает, чтобы любые архитектуры ИТС состояли из такого же набора доменов. Конкретная архитектура должна наилучшим образом соответствовать условиям конечного ее применения и должна быть независимой от сервисов, которые она поддерживает.

Выбор приоритетных сервисных доменов, развитие которых необходимо в кратчайшие сроки должен быть ориентирован на решение наиболее острых проблем функционирования транспортного комплекса. В настоящее время эта проблема постоянно возникающих заторов, вследствие которых существенно возрастают затраты времени на передвижения, ухудшается экологическая обстановка. Основная причина возникновения заторов – это несоответствие пропускной способности транспортной инфраструктуры (прежде всего УДС) и транспортной нагрузки.

Пропускная способность УДС определяется пропускной способностью перегонов и перекрестков. Как показывает анализ, на перегонах основная причина снижения пропускной способности – парковка с нарушением ПДД (перпендикулярно, в 2 ряда, в запрещенных местах и т.д.). На перекрестках основными причинами снижения пропускной способности являются следующие:

* нарушения ПДД, такие как проезд на запрещающий сигнал и выезд на «забитый» перекресток;
* неэффективное светофорное регулирование, из-за режимов не соответствующих транспортной ситуации, ручного регулирования, применения устаревших технологий управления.

Отдельно следует выделить подходы к перекресткам, хотя они и являются частью перегона. На подходах к перекресткам с целью канализации потоков по маневрам обязательно необходимо обеспечивать работу всех полос движения. В случае нахождения в крайних правых полосах припаркованных автомобилей и стабильных пешеходных потоков, пропускная способность перекрестков резко снижается. Для решения этой задачи следует устанавливать знаки запрета остановки на подходах к перекресткам и, именно здесь, обеспечивать работу эвакуации неправильно припаркованных транспортных средств и устанавливать системы автоматической фиксации нарушений.

Основными путями снижения транспортной нагрузки в условиях сформировавшейся среды являются переориентация передвижений населения с индивидуального на общественный пассажирский транспорт, повышение «разумности» поведения участников движения за счет повышения их информированности, введение ограничительных мер и обеспечение контроля за их соблюдением. Все это работает только в сочетании с повышением качества работы общественного транспорта.

С учетом вышеизложенного, в качестве приоритетных доменных сервисов, которые необходимо развивать в первую очередь необходимо выделить следующие (в порядке убывания их значимости):

* *управление дорожным движением и действия по отношению к его участникам*, прежде всего, развитие эффективно работающей АСУДД;
* *общественный транспорт*, прежде всего в части совершенствования управления пассажирскими перевозками и повышения уровня надежности его функционирования и информационного обеспечения пользователей;
* *информирование участников движения*, включая создание системы мониторинга транспортной ситуации, необходимой для выработки решений по управлению транспортным комплексом, развития и функционирования АСУДД, он-лайн информирование участников движения.

С целью повышения безопасности функционирования транспортного комплекса также крайне важным является развитие сервисного домена «мониторинг погодных условий и состояния окружающей среды».

Практическая реализация ИТС в населенных пунктах муниципального образования сельское поселение Перегребное позволит существенно улучшить качество транспортного обслуживания населения, позволит администрации муниципального образования сельское поселение Перегребное своевременно принимать управленческие решения по транспортной отрасли.

**2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения**

Учитывая мировой опыт в области охраны окружающей среды программой предусмотрен ряд организационно-распорядительных решений, который позволит значительно снизить негативное воздействие по видам транспорта:

* авиационный транспорт:
1. в зоне взлета/посадки, коридоров воздушного движения запрещается строительство объектов транспортной инфраструктуры;
2. с целью минимизации воздействия на верхние слои атмосферы и на воздушное воздействие исключается посадка сверхзвуковых самолетов;
3. строительство вертолетных площадок по программам планируется с учетом санитарно-защитных зон с целью снижения шумового воздействия с учетом безопасного расстояния 300 метров;
* автомобильный транспорт:
1. оборудование мест стоянок автомобилей соответствующими местами утилизации жидких и твердых бытовых отходов, что исключает попадание материалов в реку и загрязнение почвы в местах хранения автомобилей;
2. с целью снижения выбросов в режиме холостого хода, износа дорожного покрытия, дорожной одежды предусмотрена реконструкция основных улиц, расширение и строительство новых дорог, что позволит значительно снизить негативное воздействие на окружающую среду;
3. перевод транспорта на газомоторное топливо позволит значительно снизить загрязнение окружающей среды из-за применения двигателей внутреннего сгорания;
* речной транспорт:
1. поддержание причалов в нормативном состоянии позволит организовать судоходство с использованием экологически безопасных технологий и исключить попадание загрязняющих технологий в реку. С целью увеличения экологической надежности следует предусмотреть механизм утилизации жидкостей, стоков, на одном из причалов.

Указанные выше предлагаемые мероприятия позволят при комплексном подходе значительно уменьшить возможное негативное воздействие на окружающую среду и здоровье населения.

Ключевым итоговым критерием негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения в населенных пунктах является расчетный показатель «индекс загрязнения атмосферы», который характеризует уровень длительного загрязнения воздуха и рассчитывается по значениям средних годовых концентраций пяти загрязняющих веществ. В связи с набирающей общемировой тенденцией перевода транспортных средств на газомоторное топливо в долгосрочной перспективе просматривается стабилизация тенденции и оценка прогнозируемого показателя, как «низкий».

3. У**КРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ВЫБОР ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА**

По итогам анализа и моделирования приведенного в разделе 1 следует, что наиболее оптимальным вариантом, гарантирующим наиболее полное использование возможностей транспортной инфраструктуры и гарантирующим максимальное удовлетворение потребностей населения является Вариант 3.

Без развития транспортной инфраструктуры в районах точечной застройки, новых микрорайонов, будет нарастать дисбаланс транспортного спроса и транспортного предложения.

Детальный анализ показывает, что также будет осуществлено недостаточное развитие улично-дорожной сети, будут пропущены межремонтные сроки текущего и капитального ремонта дорожного покрытия.

**4. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

4.1.1. Воздушный транспорт

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** | **Источники финансирования, %** |
| **федеральный бюджет** | **бюджет субъекта** | **бюджет сельского поселения** | **внебюджетные средства** |
| Реконструкция вертолетных площадок – 2 ед. Также предусматривается в с. Перегребное вынос вертолетной площадки с территории населенного пункта в сторону д. Чемаши. В д. Нижние Нарыкары вынос вертолетной площадки на 150 м северо-восточнее существующего положения | 2022-2027 гг. |  | 90 | 10 |  |

* + 1. Речной транспорт

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** | **Источники финансирования, %** |
| **федеральный бюджет** | **бюджет субъекта** | **бюджет сельского поселения** | **внебюджетные средства** |
| Размещение в южной и северной части с. Перегребное дополнительных гаражей для хранения лодок (эллинги) | 2022-2027 гг. |  | 5 | 95 |  |
| Размещение в северной части д. Чемаши дополнительных гаражей для хранения лодок (эллинги) | 2022-2027 гг. |  | 5 | 95 |  |
| Реконструкция причалов – 2 ед. | 2022-2027 гг. |  | 5 | 95 |  |

4.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** | **Источники финансирования, %** |
| **федеральный бюджет** | **бюджет субъекта** | **бюджет сельского поселения** | **внебюджетные средства** |
| Реконструкция остановочных павильонов - 5 шт. | 2022-2027 гг. |  |  | 100 |  |
| Установка элементов транспортной навигации | 2022-2027 гг. |  |  | 100 |  |

4.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** | **Источники финансирования, %** |
| **федеральный бюджет** | **бюджет субъекта** | **бюджет сельского поселения** | **внебюджетные средства** |
| Организации парковочного пространства, 310 машино-мест | 2022-2027 гг. |  |  | 100 |  |
| Нанесение разметки | 2018-2027 гг. |  |  | 100 |  |
| Изготовление информационных материалов | 2022-2027 гг. |  |  | 100 |  |

4.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** | **Источники финансирования, %** |
| **федеральный бюджет** | **бюджет субъекта** | **бюджет сельского поселения** | **внебюджетные средства** |
| Установка дорожных и информационных знаков | 2017-2019 |  |  | 100 |  |
| Установка и реконструкция ограждений | 2017-2027 |  |  | 100 |  |
| Обустройство пешеходных переходов | 2017-2018 |  |  | 100 |  |
| Нанесение разметки | 2017-2027 |  |  | 100 |  |

4.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** | **Источники финансирования, %** |
| **федеральный бюджет** | **бюджет субъекта** | **бюджет сельского поселения** | **внебюджетные средства** |
| На момент разработки программы мероприятия по данному пункту не предусматриваются | - | - | - | - | - |

4.6. Мероприятия по развитию сети дорог муниципального образования сельское поселение Перегребное

Таблица 4.6

| **Наименование мероприятия** | **Тип улицы** | **Протяженность метров** | **Местоположение дороги** | **Планируемые сроки** | **Источники финансирования, %** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **федеральный бюджет** | **бюджет субъекта** | **бюджет сельского поселения** | **внебюджетные источники** |
| Поселковая дорога | Строительство и реконструкция | 7440,0 | с. Перегребное | 2022-2027 гг. |  | 95 | 5 |  |
| Главная улица | Строительство и реконструкция | 2860,0 | с. Перегребное | 2022-2027 гг. |  | 95 | 5 |  |
| Основная улица в жилой застройке | Строительство и реконструкция | 11795,0 | с. Перегребное | 2022-2027 гг. |  | 95 | 5 |  |
| Второстепенная улица в жилой застройке | Строительство и реконструкция | 4565,0 | с. Перегребное | 2022-2027 гг. |  | 95 | 5 |  |
| Проезды | Строительство и реконструкция | 27210,0 | с. Перегребное | 2022-2027 гг. |  | 95 | 5 |  |
| Поселковая дорога | Строительство | 2500 | д. Чемаши | 2022-2027 гг. |  | 95 | 5 |  |
| Главная улица | Строительство | 890 | д. Чемаши | 2022-2027 гг. |  | 95 | 5 |  |
| Основная улица в жилой застройке | Строительство | 3400 | д. Чемаши | 2022-2027 гг. |  | 95 | 5 |  |
| Второстепенная улица в жилой застройке | Строительство | 1680 | д. Чемаши | 2022-2027 гг. |  | 95 | 5 |  |
| Проезды | Строительство | 1940 | д. Чемаши | 2022-2027 гг. |  | 95 | 5 |  |
| Поселковая дорога | Строительство | 1020,0 | д. Нижние Нарыкары | 2022-2027 гг. |  | 95 | 5 |  |
| Главная улица | Строительство | 340,0 | д. Нижние Нарыкары | 2022-2027 гг. |  | 95 | 5 |  |
| Основная улица в жилой застройке | Строительство | 2490,0 | д. Нижние Нарыкары | 2022-2027 гг. |  | 95 | 5 |  |
| Второстепенная улица в жилой застройке | Строительство | 2000,0 | д. Нижние Нарыкары | 2022-2027 гг. |  | 95 | 5 |  |
| Проезды | Строительство | 3800,0 | д. Нижние Нарыкары | 2022-2027 гг. |  | 95 | 5 |  |
| Асфальтирование межпоселенческой дороги СМУ-4 | Реконструкция | 1500,0 | с. Перегребное | 2017-2018 гг. |  | 95 | 5 |  |
| Асфальтирование ул. Строителей | Реконструкция | 1500,0 | с. Перегребное | 2017-2018 гг. |  | 95 | 5 |  |
| Асфальтирование ул. Спасенникова | Реконструкция | 1000,0 | с. Перегребное | 2017-2018 гг. |  | 95 | 5 |  |
| Асфальтирование ул. Советская | Реконструкция | 550,0,0 | с. Перегребное | 2017-2018 гг. |  | 95 | 5 |  |
| Асфальтирование ул. Лесная | Реконструкция | 1500,0 | с. Перегребное | 2017-2018 гг. |  | 95 | 5 |  |
| **Итого** | **79980,0** |  |

1. МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

5.1. Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** | **Источники финансирования, %** |
| **федеральный бюджет** | **бюджет субъекта** | **бюджет сельского поселения** | **внебюджетные средства** |
| Установка отбойников | 2017-2027 гг. |  |  | 100 |  |
| Изготовление новых знаков | 2017-2027 гг. |  |  | 100 |  |
| Установка систем ограничения скорости движения | 2022-2027 гг. |  |  | 100 |  |
| Установка систем видеонаблюдения | 2022-2027 гг. |  | 100 |  |  |

5.2. Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** | **Источники финансирования, %** |
| **федеральный бюджет** | **бюджет субъекта** | **бюджет сельского поселения** | **внебюджетные средства** |
| Подключение транспортных средств к системе мониторинга | 2022-2027 гг. |  | 90 | 10 |  |

5.3. Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** | **Источники финансирования, %** |
| **федеральный бюджет** | **бюджет субъекта** | **бюджет сельского поселения** | **внебюджетные средства** |
| Оборудование автомобильного транспорта газобаллонным оборудованием | 2017-2027 гг. |  |  |  | 100 |
| Применение экологических добавок в дорожном полотне | 2022-2027 гг. |  | 100 |  |  |

5.4. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** | **Источники финансирования, %** |
| **федеральный бюджет** | **бюджет субъекта** | **бюджет сельского поселения** | **внебюджетные средства** |
| Актуализация программы комплексного развития транспортной инфраструктуры | 2018-2027 гг. |  |  | 100 |  |
| Мониторинг реализации программы, в т.ч. проведение опросов по удовлетворенности транспортным комплексом, оценка населения качеством предоставляемых услуг транспортным комплексом, уровнем развития транспортной инфраструктуры | 2017-2027 гг. |  |  |  |  |

1. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

| **Мероприятия** | **Наименование мероприятия** | **Объем капитальных вложений, тыс. руб.** | **Всего капитальных вложений, тыс. руб.** | **Источники финансирования** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **2017 г.** | **2018 г.** | **2019 г.** | **2020 г.** | **2021 г.** | **2022-2027 гг.** |
| Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта | Реконструкция вертолетных площадок – 2 ед. Также предусматривается в с. Перегребное вынос вертолетной площадки с территории населенного пункта в сторону д. Чемаши. В д. Нижние Нарыкары вынос вертолетной площадки на 150 м северо-восточнее существующего положения |  |  |  |  |  | 2000 | 2000,0 | Бюджет субъекта, бюджет сельского поселения |
| Размещение в южной и северной части с. Перегребное дополнительных гаражей для хранения лодок (эллинги) |  |  |  |  |  | 300 | 300,0 |
| Размещение в северной части д. Чемаши дополнительных гаражей для хранения лодок (эллинги) |  |  |  |  |  | 200 | 200,0 |
| Реконструкция причалов – 2 ед. |  |  |  |  |  | 1000 | 1000,0 |
| Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов | Реконструкция остановочных павильонов – 5 шт. |  |  |  |  |  | 75 | 75,0 | Бюджет сельского поселения |
| Установка элементов транспортной навигации |  |  |  |  |  | 100 | 100,0 |
| Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства | Организация парковочного пространства, 310 машино-мест |  |  |  |  |  | 2000 | 2000,0 | Бюджет сельского поселения |
| Нанесение разметки |  | 200 | 300 | 300 | 300 | 900 | 2000,0 |
| Изготовление информационных материалов |  |  |  |  |  | 100 | 100,0 |
| Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения | Установка дорожных и информационных знаков | 25 | 25 |  |  |  |  | 50,0 | Бюджет сельского поселения |
| Установка и реконструкция ограждений | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 600 | 1100,0 |
| Обустройство пешеходных переходов | 30 | 30 |  |  |  |  | 60,0 |
| Нанесение разметки | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 60 | 110,0 |
| Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| -Мероприятия по развитию сети дорог | Строительство и реконструкция поселковых дорог протяженностью 7440,0 м в с. Перегребное |  |  |  |  |  | 63612,0 | 63612,0 | Бюджет субъекта, бюджет сельского поселения |
| Строительство и реконструкция главных улиц протяженностью 2860,0 м в с. Перегребное |  |  |  |  |  | 24453,0 | 24453,0 |
| Строительство и реконструкция основных улиц в жилой застройке протяженностью 11795,0 м в с. Перегребное |  |  |  |  |  | 100847,0 | 100847,0 |
| Строительство и реконструкция второстепенных улиц в жилой застройке протяженностью 4565,0 м в с. Перегребное |  |  |  |  |  | 39030,75 | 39030,75 |
| Строительство и реконструкция проездов протяженностью 27210,0 м в с. Перегребное |  |  |  |  |  | 232645,5 | 232645,5 |
| Строительство поселковых дорог протяженностью 2500,0 м в д. Чемаши |  |  |  |  |  | 19426,0 | 19426,0 |
| Строительство главных улиц протяженностью 890,0 м в д. Чемаши |  |  |  |  |  | 6915,656 | 6915,656 |
| Строительство основных улиц в жилой застройке протяженностью 3400,0 м в д. Чемаши |  |  |  |  |  | 26419,36 | 26419,36 |
| Строительство второстепенных улиц в жилой застройке протяженностью 1680,0 м в д. Чемаши |  |  |  |  |  | 13054,272 | 13054,272 |
| Строительство проездов протяженностью 1940,0 м в д. Чемаши |  |  |  |  |  | 15074,576 | 15074,576 |
| Строительство поселковых дорог протяженностью 1020,0 м в д. Нижние Нарыкары |  |  |  |  |  | 5944,56 | 5944,56 |
| Строительство главных улиц протяженностью 340,0 м в д. Нижние Нарыкары |  |  |  |  |  | 1981,52 | 1981,52 |
| Строительство основных улиц в жилой застройке протяженностью 2490,0 м в д. Нижние Нарыкары |  |  |  |  |  | 14511,72 | 14511,72 |
| Строительство второстепенных улиц в жилой застройке протяженностью 2000,0 м в д. Нижние Нарыкары |  |  |  |  |  | 11656,0 | 11656,0 |
| Строительство проездов протяженностью 3800,0 м в д. Нижние Нарыкары |  |  |  |  |  | 22146,4 | 22146,4 |
| Асфальтирование межпоселенческой дороги СМУ-4 протяженностью 1500,0 м в с. Перегребное | 10000 | 12500 |  |  |  |  | 22500,0 |
| Асфальтирование ул. Строителей протяженностью 1500,0 м в с. Перегребное | 10000 | 12500 |  |  |  |  | 22500,0 |
| Асфальтирование ул. Спасенникова протяженностью 1000,0 м в с. Перегребное | 5000 | 10000 |  |  |  |  | 15000,0 |
| Асфальтирование ул. Советская протяженностью 550,0 м в с. Перегребное | 2250 | 6000 |  |  |  |  | 8250,0 |
| Асфальтирование ул. Лесная протяженностью 1500,0 м в с. Перегребное | 10000 | 12500 |  |  |  |  | 22500,0 |
| Мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков | Установка отбойников | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 300 | 550,0 | Бюджет сельского поселения |
| Изготовление новых знаков | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 60 | 110,0 |
| Установка систем ограничения скорости движения |  |  |  |  |  | 20 | 20,0 |
| Установка систем видеонаблюдения |  |  |  |  |  | 100 | 100,0 | Бюджет субъекта |
| Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем | Подключение транспортных средств к системе мониторинга |  |  |  |  |  | 500 | 500,0 | Бюджет субъекта, бюджет сельского поселения |
| Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения | Оборудование автомобильного транспорта газобаллонным оборудованием | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 450 | 600,0 | Внебюджетные средства |
| Применение экологических добавок в дорожном полотне  |  |  |  |  |  | 500,0 | 500,0 | Бюджет субъекта |
| Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности | Актуализация программы комплексного развития транспортной инфраструктуры |  | 10 | 10 | 10 | 10 | 70 | 110,0 | Бюджет сельского поселения |
| Мониторинг реализации программы, в т.ч. проведение опросов по удовлетворенности транспортным комплексом, оценка населения качеством предоставляемых услуг транспортным комплексом, уровнем развития транспортной инфраструктуры |  | - | - | - | - | - | - |  |
| **Всего:** | **37505** | **53965** | **510** | **510** | **510** | **607053,3** | **700053,3** |  |

Примечание. Точный объем капитальных вложений в реализацию мероприятий на период 2017-2027 гг. будет определен посредством принятия и утверждения финансирования в бюджетах соответствующего уровня на основании разработанной проектно-сметной документации по объектам.

1. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Цель программы – обеспечение нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей.

| **Мероприятия** | **Наименование индикатора** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022-2027** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
|  |
| а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта - сегмент авиационный транспорт | Число вертолетных площадок | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Количество рейсов воздушного транспорта в год, ед. | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| Количество отремонтированных вертолетных площадок в год, ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| б) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта - сегмент речной транспорт | Количество рейсов водного транспорта в год, ед. | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| Число причалов | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Число мест хранения лодок (эллинги) | н/д | н/д | 1 | 2 | 2 | 3 |
| в) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов | Число транспортно-пересадочных узлов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Число остановочных площадок | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| г) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства | Парковочное пространство, мест | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 310 |
| д) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения | Доля новых пешеходных дорожек, тротуаров соответствующих нормативным требованиям для организации пешеходного движения | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Велосипедное движение, число пунктов хранения мест | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 |
| е) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб; | Число мест стоянок большегрузного транспорта | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Число мест стоянок транспорта коммунальных служб | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Число мест стоянок транспорта дорожных служб | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| ж) мероприятия по развитию сети дорог поселения | Развитие улично-дорожной сети, км | 31,02 | 37,52 | 41,52 | 45,52 | 49,52 | 79,98 |
| з) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков | Число зарегистрированных ДТП | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество светофорных объектов на УДС, шт. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество нанесенной дорожной разметки, м2 | - | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| Количество установленных дорожных знаков, ед. | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| и) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем | Число внедренных ИТС | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |

1. **ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ ПЕРЕГРЕБНОЕ**

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры.

Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

В ноябре 2014 года в план мероприятий («дорожную карту») «Совершенствование правового регулирования градостроительной деятельности и улучшение предпринимательского климата в сфере строительства» (утвержденный распоряжением Правительства РФ от 29 июля 2013 г. № 1336-р) было включено мероприятие по установлению обязанности органов местного самоуправления утверждать программы развития транспортной и социальной инфраструктуры (далее также – Программы) в 6-месячный срок с даты утверждения генеральных планов городских поселений и городских округов.

В соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления городских округов и поселений в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений (соответственно).

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана городского округа или поселения осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа, поселения – документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения, городского округа, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования планом и программой комплексного социально-экономического развития поселения, городского округа, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Положения Градостроительного кодекса РФ и существование отдельных Требований указывает на то, что программа комплексного развития транспортной инфраструктуры по своему статусу не идентична муниципальной программе, предусматривающей мероприятия по созданию объектов местного значения в сфере транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Программа имеет высокое значение для планирования реализации документов территориального планирования. Следует отметить, что сроки разработки и утверждения Программы связаны со сроками утверждения генерального плана. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений подлежит утверждению в шестимесячный срок с даты утверждения генеральных планов соответствующих муниципальных образований. В связи с этим, представляется целесообразным организовывать разработку проекта Программы в составе единого комплексного проекта управления развитием территории городского округа или поселения, в который также входит и разработка генерального плана.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

* применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
* координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
* координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти ХМАО - Югра, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
* запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
* разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;
* разработка предложений для исполнительных органов власти ХМАО - Югра по включению мероприятий, связанных с развитием объектов транспортной инфраструктуры муниципального образования сельское поселение Перегребное, в состав государственных программ.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

* конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
* высокопроизводительная безопасная транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
* создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспорта на территории сельского поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Транспортная система муниципального образования сельское поселение Перегребное является элементом транспортной системы округа, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления сельского поселения. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Таким образом ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях обеспечения нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей на территории муниципального образования сельское поселение Перегребное.